

## Fact sheet Nostalgisch Reuzenrad

### Lay out rijplaten:



### Afmetingen:

Hoogte: +/- 9 meter

Diameter wiel: 7,5 meter

Grondmaat: 9 meter breed, 4 meter diep. (Inclusief kassa).

### Elektriciteit:

Elektrische aansluiting: één 32 of 63 ampère krachtstroomaansluiting.

Elektrisch gezekeerd: Minimaal 3 x 25 ampère.

Verbruik: 12 KW per uur (bij volle belasting).

Lengte aansluitkabel: 30 meter.

Benodigd tijdens opbouw, afbouw en showdagen.

### Gewicht:

Totaal ledig gewicht: 6.000 KG.

Inclusief maximale belading: 7.800 KG.

Stempels: 4 Hoofdstempels.

Bij zachte ondergrond of kwetsbaar straatmeubilair dienen stempels op rijplaten geplaatst te worden om verzakking en/of beschadigingen aan het straatmeubilair te voorkomen.

### Staken bedrijfsvoering:

Bij windsnelheden boven 7 Beaufort wordt de bedrijfsvoering gestaakt en mogen er geen personen meer in het reuzenrad.

Bij hogere windsnelheden van 8+ wordt het reuzenrad storm klaar gemaakt door kwetsbare onderdelen te verwijderen en extra te zekeren. (Vrachtwagen benodigd)

Ook bij bliksem wordt tijdelijk de bedrijfsvoering gestaakt.

### Evacuatie tijd en procedure:

Bij calamiteiten kan het reuzenrad geëvacueerd worden door de gondels met bezoekers naar beneden te draaien en deze uit te laten stappen.

Indien de stroom uitvalt dan kan dit zonder stroom gedaan worden door de remmen handmatig te ontgrendelen en zo de gondels door middel van zwaartekracht naar beneden te begeleiden.

Evacuatie tijd met werkende motoren en stroom: Maximaal 2 minuten. (Bij volle bezetting)

Evacuatie tijd zonder werkende motoren en/of stroom: Maximaal 5 minuten. (Bij volle bezetting)

### Opbouwen en afbouwen:

Opbouwen duurt tussen de 1 en 2 uur.

Afbouwen duurt tussen de 1 en 2 uur.

### Rittijden, prijzen:

Rittijden zijn variabel te regelen en worden aangepast aan het aantal wachtende bezoekers.

De gemiddelde tijd in het reuzenrad blijft hierdoor hetzelfde.

Gemiddelde tijd van de klant in het reuzenrad zal +/- 3 minuten zijn.

Rittijd is daarom inclusief in- en uitstappen +/- 5 minuten.

Ritprijzen kunnen variëren van € 1,- t/m € 5,- afhankelijk van locatie, evenement, toestroom klanten en de kostprijs.

### Capaciteit:

Er kunnen maximaal 4 volwassenen in één gondel, Maximaal gewicht per gondel is 300KG.

Het reuzenrad heeft 6 gondels.

### Vergunningen:

Zullen aangevraagd moeten worden bij de betreffende gemeenten/provincie/instanties

Door de opdrachtgever.

### Keuringsrapporten en verzekeringen:

Zijn geldig en aanwezig en worden op aanvraag toegezonden.

### Huisregels:

- Kinderen onder de 10 jaar, moeten begeleid worden door een volwassene.
- **Wachten** met instappen onder aan de trap tot het reuzenrad volledig tot stilstand is gekomen.
- **Niet staan of schommelen tijdens de rit!**
- **Het is verboden om voorwerpen, eten en drinken mee te nemen in het reuzenrad.**
- Tijdens de rit dient men handen en voeten binnen de gondel te houden.
- Verboden voorwerpen uit de gondel te gooien.
- Men dient ten alle tijden de instructies van het personeel op te volgen.
- Maximaal 4 volwassen personen of 4 kinderen en maximaal 300 KG per gondel.
- Deelname aan het Nostalgische Reuzenrad is geheel voor eigen risico, de directie is niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van uw eigendommen.
- Personen onder invloed van drank/drugs worden geweigerd, **geen restitutie!**
- Gekocht toegangskaarten worden **niet** teruggenomen.

**Algemene voorwaarden:**

**Op al onze correspondentie, offertes en activiteiten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.**

**Wagenmateriaal:**

**Het reuzenrad is geladen op een aanhangwagen met de afmetingen:**

**9 meter lang x 2,5 meter breed x 4 meter hoog.**

**De gondels en reserveonderdelen zijn geladen in/op een vrachtwagen met de afmetingen:**

**8 meter lang x 2,5 meter breed x 3,8 meter hoog.**

**De kassa valt binnen de grondmaat van het reuzenrad (9 meter breed en 4 meter diep).**

**De vrachtwagen dient op een veilige/afgesloten/bewaakte locatie, in de directe omgeving, opgesteld te worden voor snelle toegang tot de reserveonderdelen en gereedschap.**